



Оружие  
Победы

» с. 4-5



«Бессмертный  
полк» ЦЭНКИ

» с. 6-7



# КОСМОДРОМЫ РОССИИ

№ 30

ГАЗЕТА АО «ЦЕНТР ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ НАЗЕМНОЙ КОСМИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»

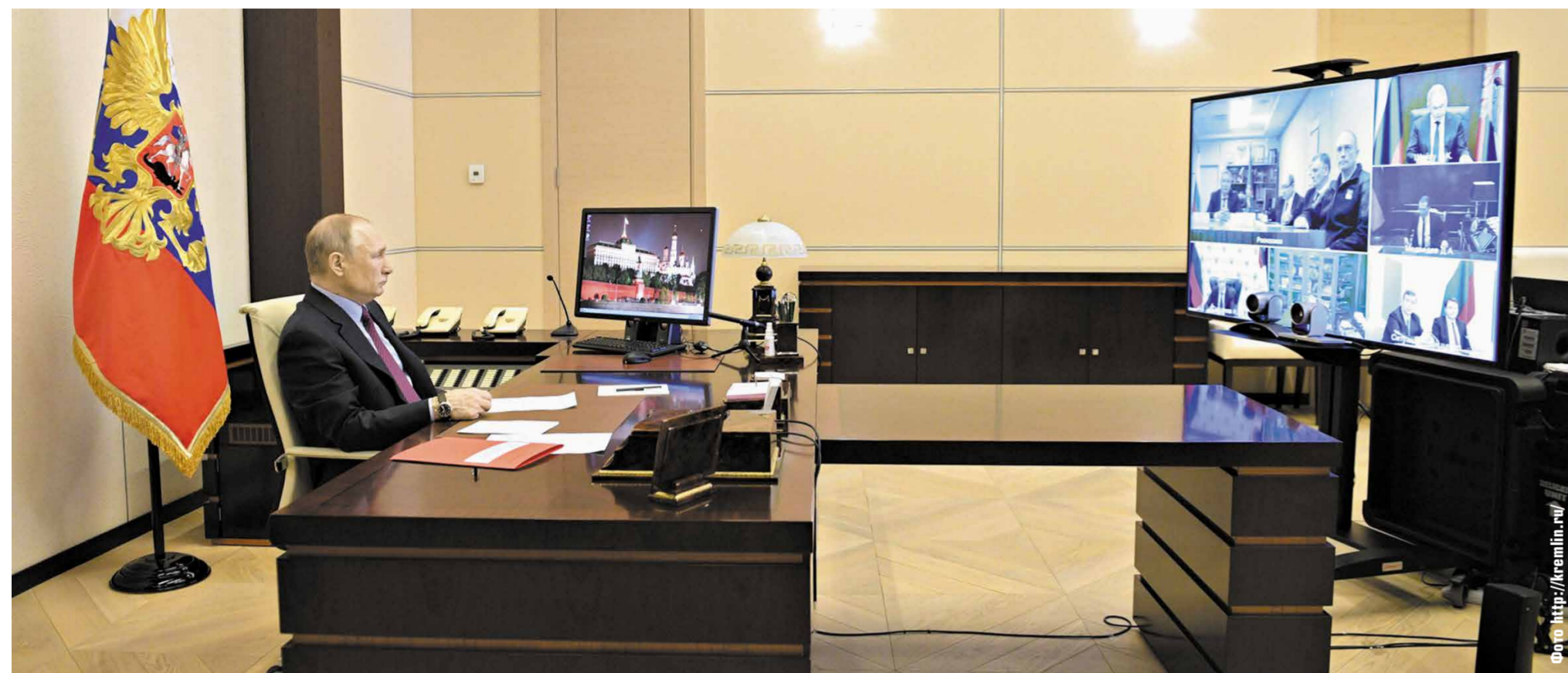
# С ДНЕМ ПОБЕДЫ!



Уважаемые коллеги, дорогие друзья!  
 9 Мая мы отмечаем 75 лет Победы  
 в Великой Отечественной войне.  
 Для всех нас это великий праздник —  
 символ нашего единства и доблести,  
 день, который объединяет народы и поколения.  
 9 Мая все мы ощущаем себя причастными  
 к этому славному событию, ощущаем гордость  
 за свой народ, его историю.  
 Величие Победы и горечь утрат  
 в нашей стране коснулись каждой семьи...  
 Сегодня, в мирное время, мы склоняем головы  
 перед светлой памятью всех,  
 кто не вернулся с войны.  
 Всех, благодаря кому мы живы и смело смотрим  
 в будущее. Их подвиг бессмертен.  
 Проходят десятилетия, но с годами  
 не меркнет уважение к этой дате,  
 к ратному подвигу наших ветеранов,  
 мужеству и самоотверженному труду тех,  
 кто работал и приближал День Победы в тылу.  
 Среди них наши предшественники,  
 которые создавали легендарную  
 ракетную технику — оружие Победы.  
 Знаменитые «катюши», которые внесли  
 огромный вклад в приближение Победы  
 и стали ее настоящим народным символом,  
 были созданы нашими ветеранами.  
 Благодаря их мужеству, воле и выдержке  
 АО «ЦЭНКИ» с гордостью носит  
 орден Отечественной войны I степени.  
 Дорогие друзья! От всей души поздравляю  
 фронтовиков и тружеников тыла,  
 людей старшего поколения, всех, кто прошел  
 через тяжелейшие испытания ради нас  
 и будущего нашей Родины. Низкий вам поклон!  
 Желаю всем нам мирного неба над головой, добра,  
 благополучия, здоровья,  
 уверенности в завтрашнем дне.  
 С праздником Великой Победы!

Генеральный директор А. В. Охлопков  
АО «ЦЭНКИ»





**В преддверии Дня космонавтики президент России Владимир Путин провел сеанс видеосвязи с МКС и совещание по развитию ракетно-космической отрасли. Глава государства назвал пилотируемые полеты безусловным приоритетом.**

## СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ РКО

Ракетно-космическая отрасль в условиях пандемии коронавируса должна функционировать в нормальном режиме и развиваться. Об этом в преддверии Дня космонавтики говорили на совещании, которое в режиме видеоконференции провел Владимир Путин. Среди приоритетов отрасли были отмечены сохранение лидерства в пилотируемой программе и конкурентоспособность отечественных РН.

«Решение этих задач во многом связано с созданием транспортной системы нового поколения. Летные испытания нового пилотируемого транспортного корабля планируется провести в 2023 году с космодрома Восточный. Прошу проинформировать сегодня, какие меры принимает Роскосмос, чтобы запуск состоялся по графику, в срок», — отметил глава страны.

Президент также подчеркнул, что в установленные сроки на космодром Восточный должна быть создана инфраструктура под ракетные комплексы тяжелого и сверхтяжелого классов. Начало их летных испытаний намечено на 2023 и 2028 год соответственно.

В рамках совещания генеральный директор Госкорпорации «Роскосмос» Дмитрий Рогозин подвел итоги 2019 года и рассказал о мерах, которые принимаются для обеспечения бесперебойной работы космической отрасли в условиях пандемии.

«В прошлом году мы осуществили 25 пусков ракет космического назначения, что на четверть больше показателей 2018 года. Все пуски безаварийные. Боевыми расчетами Минобороны также осуществлено 10 успешных пусков боевых ракетных комплексов, которые изготовлены на предприятиях Роскосмоса», — отметил Дмитрий Рогозин. Он также подчеркнул, что в 2019 году доля России на рынках пусковых услуг в среднем и тяжелом классах увеличилась до 41 и 21 процента соответственно.

Также на совещании глава Роскосмоса представил меры, необходимые для реализации в космической отрасли в сложившихся неблагоприятных условиях. Прежде всего он отметил, что в результате санкций электронная компонентная база космического назначения не попадает в страну, в связи с чем отечественной космонавтике необходимо собственное производство микроэлектроники.

Еще более важной мерой Дмитрий Рогозин назвал обязательное согласование между Минобороны России и Госкорпорацией вопросов применения схе-

мотехнических решений при создании космических аппаратов военного назначения и согласования цен государственных контрактов. Это необходимо во избежание заказов на одном и том же предприятии Роскосмоса двух разных типов космических аппаратов с одним и тем же функционалом.

Дмитрий Рогозин также высказался о крайне негативном влиянии пандемии коронавируса на реализацию планов и текущую деятельность отрасли: «Во-первых, застопорилось международное сотрудничество. Гвианский космический центр, где мы на ракете «Союз-2» запускаем иностранные космические аппараты, практически полностью парализован. Во-вторых, остановка ряда гражданских производств на период карантина, а именно на них у нас задействовано большинство работ-



**АНДРЕЙ ОХЛОПКОВ**, генеральный директор АО «ЦЭНКИ»: — Благодаря руководителям субъектов Федерации поставки оборудования и производство оборудования для космодрома идут без задержек и без срывов. Владимир Владимирович, поставленную задачу нам как системообразующему предприятию безусловно выполним.

ников, влечет дополнительные расходы предприятий на выплату заработной платы и поддержание производственных мощностей, а также на борьбу с распространением вируса. При этом еще раз хочу сказать: персонал предприятий Роскосмоса, который задействован на исполнении задач в интересах Министерства обороны, а также на непрерывных производствах, на контрольно-испытательных станциях всех наших перспективных ракет — все находится на местах. Организации обеспечивают доставку своих сотрудников своим транспортом и обеспечивают их всеми средствами, которые должны предотвратить заражение.

О бесперебойной работе космодромов на совещании доложил генеральный директор АО «ЦЭНКИ» Андрей Охлопков: «Мы продолжаем работу, компания не останавливалась. Только вчера мы вернулись с Байконура, где под руководством главы Роскосмоса осуществлен пилотируемый пуск. Поддерживаем мероприятия на всех космодромах. С учетом выполнения карантинных мероприятий и наращивания задач, которые стоят перед нами, плановых и по гособоронзаказу, на производстве и с учетом космодромов мы нарастили личный состав до 70 процентов».

Глава ЦЭНКИ отметил, что благодаря решениям, которые приняты руководителем Роскосмоса и премьер-министром Казахстана, в сложившихся непростых условиях удалось осуществить два пуска, идет подготовка к третьему. Также удалось осуществить переброску большого количества людей и техники через границу. Задачи выполнены безусловно и с надлежащим качеством.

«На данный момент работаем по обеспечению выполнения задач Министерства обороны на космодроме Плесецк. Работаем в Гвианском космическом центре. Основную часть расчета, с учетом прекращения выполнения задач нашими партнерами, мы эвакуировали. Сейчас остался наш небольшой расчет по приведению технологического оборудования в безопасное состояние в составе 21 человека вместе с НПО Лавочкина. С 27-го по 30-е число планируем эвакуацию этих расчетов домой, на карантинные мероприятия», — подчеркнул Андрей Охлопков.

В завершение доклада генеральный директор АО «ЦЭНКИ» отметил, что на Восточном, с учетом изолированности космодрома, объемы создания по комплексу для ракеты-носителя тяжелого класса «Ангара» удалось даже несколько увеличить.

# ПЕРВЫЙ ПИЛОТИРУЕМЫЙ

9 АПРЕЛЯ С КОСМОДРОМА БАЙКОНУР СТАРТОВАЛА РАКЕТА-НОСИТЕЛЬ «СОЮЗ-2.1А»

В соответствии с программой полета Международной космической станции, 9 апреля 2020 года в 11:05 мск с космодрома Байконур состоялся запуск РН «Союз-2.1а» с ТПК «Союз-МС-16». Это был первый пилотируемый пуск 2020 года и юбилейный, 400-й пуск с площадки № 31.

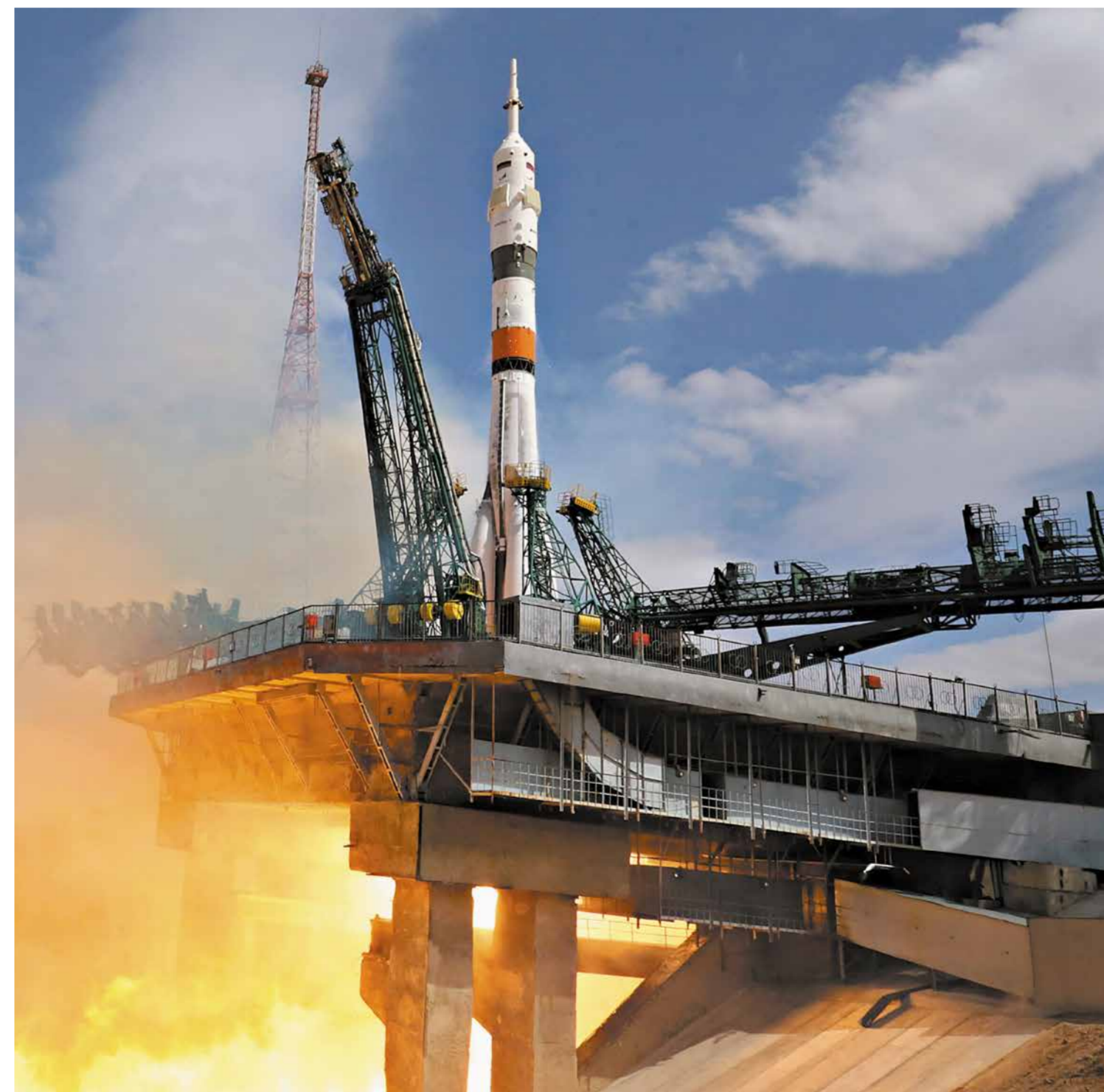
Специалисты АО «ЦЭНКИ» успешно выполнили все задачи по подготовке и осуществлению пуска. После выведения космического корабля на заданную орбиту на стартовом комплексе пл. 31 прошло торжественное построение совместного расчета. Сотрудники АО «ЦЭНКИ» и других предприятий космической промышленности поздравили генеральный директор Госкорпорации «Роскосмос» Дмитрий Рогозин, директор департамента эксплуатации объектов НКИ и реализации пусковых услуг на космодромах Байконур и Восточный АО «ЦЭНКИ» Вадим Шамало, директор Космического центра «Южный» Валинур Агишев и руководители других предприятий отрасли.

Состоявшийся пуск стал первым для ракеты-носителя «Союз-2.1а» с пилотируемым кораблем семейства «Союз-МС» и экипажем на борту. Ранее, 22 ав-

густа 2019 года, также со стартового комплекса пл. 31 космодрома Байконур была запущена РН «Союз-2.1а» с космическим кораблем «Союз-МС-14», в составе экипажа которого был антропоморфный робот Фёдор.

Ракета «Союз-2.1а» с настоящего момента полностью пришла на смену РН «Союз-ФГ» в миссиях по доставке

космонавтов и астронавтов на космическую станцию. Цифровая система управления ракеты создана инженерами НПО Автоматики: на нее установлен комплект базовых блоков семейства «Малахит». Главное преимущество ракеты «Союз-2.1а» по сравнению с «Союз-ФГ» — это цифровая, а не аналоговая система управления.



### НОВОСТИ

#### ПРОДЛЕНИЕ КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА АО «ЦЭНКИ»

25 марта АО «ЦЭНКИ» и единый представительный орган работников — Первичная профсоюзная организация АО «ЦЭНКИ» заключили дополнительное соглашение к Коллективному договору о продлении сроков его действия на 3 года — до 30 марта 2023 года.



Генеральный директор АО «ЦЭНКИ» Андрей Охлопков поблагодарил Совет председателей профсоюзных организаций за труд и эффективное взаимодействие. Коллективный договор, действующий в АО «ЦЭНКИ», является основным документом в сфере трудовых взаимоотношений, принимаемым в рамках социального партнерства между работниками и работодателем. В Коллективном договоре закреплены права и социальные гарантии, предоставляемые работодателем работникам предприятия.

#### О РАБОТЕ КОСМОДРОМОВ

Космодромы продолжают функционировать. На Байконуре и Восточном работают дежурные смены, обеспечивающие пусковую деятельность и бесперебойное функционирование жизнеобеспечивающих объектов.



На космодромах организованы все необходимые мероприятия по профилактике заболевания коронавирусной инфекцией. Для сотрудников дежурных смен проводится дистанционная термометрия, в ежедневном режиме осуществляются особые дезинфекционные мероприятия.



# ОРУЖИЕ ПОБЕДЫ

В 2020 году мы отмечаем самые значимые юбилеи в истории нашей страны. Среди них — и важнейшие даты космической отрасли. Именно в этом году отмечаем 10-летие филиала АО «ЦЭНКИ» — НИИСК им. В. П. Бармина. В апреле 2010 года филиалы на тот момент еще ФГУП «ЦЭНКИ» — КБОМ и КБТМ — были реорганизованы в форме присоединения к Научно-исследовательскому институту стартовых комплексов им. В. П. Бармина (НИИСК). Сегодня мы вспоминаем легендарную историю предприятия, которое внесло огромный вклад в приближение Победы, которое ковало ставшее по-настоящему народным оружие — знаменитые «Катюши» — и по сей день продолжает славные традиции предшественников, надежно обеспечивая безопасность нашей Родины.

«К началу войны Главное артиллерийское управление не оценило полностью такое мощное ракетное оружие, как БМ-13 («Катюши»), которое первыми же залпами в районе Орши обратило в бегство вражеские части. Комитет обороны только в июне принял постановление об их серийном производстве. Надо отдать должное нашим вооруженцам за их оперативность и творческое трудолюбие. Они сделали все возможное, чтобы через 10–15 дней после начала войны войска получили первые партии этого грозного оружия».

Маршал Советского Союза  
Георгий Константинович Жуков

Работы по созданию экспериментальной многозарядной пусковой установки для ведения залпового огня порохом реактивными снарядами были начаты в 1938 году. В середине 1939 года на Софринском полигоне под Москвой были проведены первые испытания 16-зарядной экспериментальной установки, смонтированной на автомобильном шасси. Первые результаты испытаний показали большую эффективность

залпового огня и возможность создания нового вида мобильного реактивного оружия.

Окончательное решение о развертывании серийного производства реактивных снарядов и пусковых установок, получивших условный индекс БМ-13, а также о формировании ракетных воинских частей, было принято 21 июня 1941 года после проведения на Софринском полигоне осмотра новых образцов вооружения в присутствии представителями правительства и руководства военной промышленности.

Надевятый день после начала войны — 30 июня 1941 года — директор и главный конструктор завода «Компрессор» были вызваны к Наркому общего машиностроения П. И. Паршину. Перед ними была поставлена задача переключить работу завода на серийное производство новых видов оружия, в кратчайшие сроки уточнить конструктивные и технологические параметры установки и разработать конструкторскую документацию для серийного производства на заводах страны.



«Боевая эффективность и маневренность пусковых установок при осуществлении боевых операций вызвали уважение к их боевой работе на всех фронтах. Вначале в войсках, а затем в народе подвижным боевым пусковым установкам реактивного оружия было дано ласковое имя «Катюша».

Одновременно приказом Наркома отделил главного конструктора и СКБ завода, а также ряд специалистов, прикомандированных к заводу с других предприятий, были объединены в отдельное Специальное конструкторское бюро — СКБ при заводе «Компрессор», руководством которым было возложено на Владимира Бармина.

С самого начала работ по освоению производства головными предприятиями по разработке технической документации, изготовлению основных узлов и сборке боевых машин являлись завод «Компрессор» и СКБ. К работам по изготовлению отдельных узлов и деталей было подключено 22 московских завода. Кроме того, к выпуску боевых пусковых установок были подключены Воронежский завод им. Коминтерна, Харьковский завод им. Т. Г. Шевченко и Ленинградский завод им. К. Маркса.

В это время на фронтах складывалась очень тяжелая обстановка. Враг стремительно рвался к Москве. Поэтому уже в конце июня 1941 года была сформирована первая экспериментальная батарея реактивной артиллерии из трех огневых взводов, в которых было семь экспериментальных установок БМ-13 под командованием капитана И. А. Флёрова. Так началось практическое применение нового реактивного оружия.

«В ночь с 1 на 2 июля 1941 года батарея скрытно выступила из Москвы на Западный фронт и 4 июля вошла в состав 20-й армии. В 15 часов 30 минут 15 июля 1941 года она произвела первый залп по станции Орша, где были сосредоточены живая сила и боевая техника противника. Расчетив небо яркими вспышками стремительных траекторий, свыше сотни ракет ревуцим огненным смерчем внезапно обрушились на расположение противника. Накрытые иквалом бушующего огня, в грохоте разрывов метались обезумевшие от ужаса враги, не понимая, откуда пришло к ним возмездие. Развороченные рельсы, опрокинутые вагоны, взрывающиеся цистерны с горючим и вражеские трупы на испепеленной земле — таков итог первого залпа легендарной батареи. В тот же день в 17 часов батарея произвела второй залп по переправе через реку Оршицу, на которой наблюдалось большое скопление войск противника. Эффект поражения был многократно усилен внезапностью и новизной применения ранее неизвестного врагу оружия. Прошлые осколками и опрокинутые в реку автомашины, изуродованные взрывами артиллерийские тягачи и бронетранспортеры, факелами пылающие танки и в ужасе разбегающие-

снаряд М-8 был в 5,3 раза легче снаряда М-13 и обладал меньшими боевыми возможностями. Серийное изготовление БМ-8 было начато на Московском заводе «Красная Пресня», Пензенском машиностроительном и Харьковском им. Т. Г. Шевченко.

С фронтах неоднократно поступали требования о разработке боевых установок на гусеничном ходу, так как колесные машины обладали недостаточной проходимостью в болотистой местности. По заданию ГУВ ГМЧ КА осенью 1941 года была разработана 16-зарядная установка БМ-13 на гусеничном тракторе СТЗ-5 НАТИ и на легком танке Т-40 (Т-60) для запуска реактивных снарядов М-13. Полигонные испытания дали положительные результаты. Боевые установки БМ-13 на гусеничном тракторе СТЗ-5 НАТИ и БМ-8 на легком танке Т-40 в октябре 1941 года были приняты на вооружение Красной Армии. Началось их серийное изготовление.

Следующим этапом стало выполнение новой срочной задачи по созданию для обороны Москвы бронированных пусковых установок на железнодорожных платформах. Как позже вспоминал В. П. Бармин, «Когда мы вникли в существо поставленной задачи, то поняли, что в установленные сроки с этой задачей не справимся. Помощь нам тогда оказал директор Института электросварки академик Е. О. Патон... он знал о гомогенной броне для танков, допускающей сварку, оказал содействие в ее получении и дал технические рекомендации, как сконструировать сварную защиту поездов и пусковых установок. Эти поезда в ноябре-декабре 1941 года были выведены на Московскую кольцевую железную дорогу и сыграли важную роль в отражении атак немецких частей, рвавшихся к Москве». Бронированные пусковые установки были изготовлены на Московском заводе «Компрессор» совместно с вагоноремонтным заводом им. В. Е. Войтовича.

Уже в декабре 1941 года в войсковых частях, находившихся в основном под Москвой, имелось 415 различных боевых пусковых установок реактивно-

СКБ и завод «Компрессор» работали круглосуточно. Чертежи отдельных узлов и сборок пусковой установки по мере их выполнения передавались непосредственно в цеха «Компрессора» и смежным заводам. В кратчайшие сроки была завершена конструкторская и технологическая переработка технической документации. Это позволило заводу уже 23 июля 1941 года по документации, разработанной СКБ, закончить изготовление первой боевой пусковой установки БМ-13-16, размещаемой на шасси автомашины ЗИС-6. Одновременно была разработана новая 36-зарядная боевая установка БМ-8 для стрельбы реактивными снарядами М18 на шасси автомашины ЗИС-5 и ЗИС-6.

Боевая установка БМ-8 предназначалась для поражения массированным огнем живой силы и техники противника, находящихся вне укрытия. По сравнению с пусковой установкой БМ-13-16 она имела большее количество реактивных снарядов в залпе (36 вместо 16). Однако реактивный



ЮЛИЙ ЗЛЕВТЕРЬЕВИЧ ЗИДЕКА (1902–1949)

За годы войны в труднейших условиях военного времени коллективом СКБ было разработано и изготовлено 78 типов экспериментальных и опытных конструкций пусковых установок, из которых 36 были приняты на вооружение. В июле 1944 года приказом Наркома минометного вооружения СССР СКБ при заводе «Компрессор» было преобразовано в отраслевое специальное конструкторское бюро по разработке качественно новых образцов боевых пусковых установок реактивного оружия. Были увеличен штат и утверждена новая управленческая структура. Руководителем и Главным конструктором был назначен В. П. Бармин, а его заместителем — Ю. З. Зидека.

Позднее, в мае 1946 года, постановлением правительства страны отраслевое СКБ при заводе «Компрессор» в конструкторское бюро союзного значения и стало головным конструкторским бюро в стране по созданию стартового, подъемно-транспортного, заправочного и вспомогательного оборудования для наземных объектов баллистических ракет дальнего действия, получив новое наименование — Государственное союзное конструкторское бюро специального машиностроения (ГСКБ Спецмаш). Ю. З. Зидека также стал заместителем В. П. Бармина в руководстве обновленного предприятия.

го оружия, изготовленных на заводах страны.

За годы войны СКБ было разработано и изготовлено 78 типов экспериментальных и опытных конструкций пусковых установок «Катюша», из которых 36 типов были приняты и находились на вооружении Красной Армии и Военно-Морского Флота. Эти установки монтировались на всех видах наземных и водных транспортных средств, способных их перевозить, в том числе и на же-

лезнодорожных платформах, морских и речных катерах, санях и лыжах.

«Общезвестно значение, которое имели «Катюши» при оборонительных и наступательных операциях советских войск на фронтах Великой Отечественной войны. Наземные подвижные боевые установки эффективно использовались во всех основных операциях, начиная с разгрома немецких войск под Москвой и заканчивая взятием Берлина. Боевые установки на санях и лыжах с большим успехом использовались в боях, проходивших в горных условиях Кавказа. Речные бронекатера, вооруженные реактивными пусковыми установками, внесли большой вклад в разгром фашистов под Сталинградом, сорвав все попытки немцев наладить переправу через Волгу. Морские пусковые установки на броневых торпедных катерах с успехом применялись в боях за освобождение Черноморского побережья Кавказа, в частности Новороссийская бухта была отбита у немцев с участием торпедных катеров, вооруженных реактивными пусковыми установками. К концу войны на всех фронтах было задействовано около 3 тысяч боевых установок.



ВАДИМИР ПАВЛОВИЧ БАРИН (1909–1993)

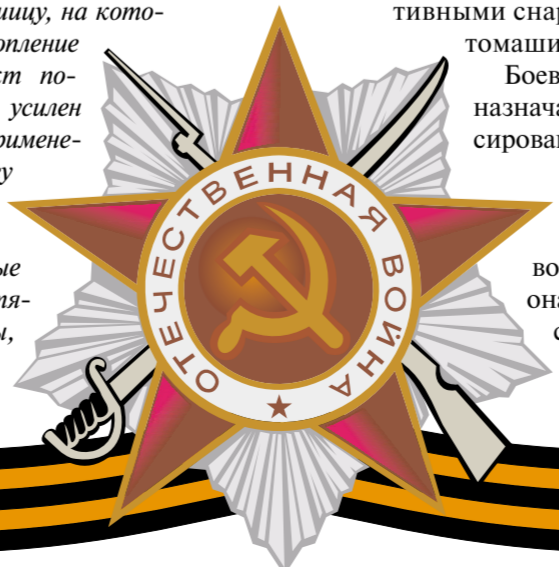
Генеральный конструктор ракетно-космических и боевых стартовых комплексов, один из выдающихся конструкторов и создателей ракетно-космической техники, доктор технических наук, профессор, академик Академии наук СССР, Герой Социалистического Труда, лауреат Сталинской, Ленинской и трех Государственных премий, кавалер многих орденов и медалей, почетный президент Академии космонавтики им. К. Э. Циолковского, действительный член Международной академии астронавтики, почетный президент Международной ассоциации ученых, инженеров и изобретателей им. Томаса Эдисона.

К началу войны В. П. Бармин прошел путь от инженера-конструктора до Главного конструктора при заводе «Компрессор».

Великая Отечественная война коренным образом изменила научно-производственную направленность его работ. На восьмой день войны ему как главному конструктору завода предложили возглавить работу по созданию промышленных образцов реактивных боевых установок и освоению их производства. Эти установки в последующем именовались БМ-13 («Катюши»). Работая круглосуточно, группа конструкторов СКБ под руководством В. П. Бармина на базе автомобилей ЗИС-5 и ЗИС-6 в кратчайшие сроки разработала легендарную боевую машину.

За этот героический труд В. П. Бармин и многие сотрудники СКБ отмечены высокими наградами, а СКБ в сентябре 1945 года было награждено орденом Отечественной войны I степени.

К концу войны Владимир Павлович — признанный специалист в области ракетных пусковых устройств, что и предопределило его будущее многолетнее сотрудничество с С. П. Королёвым.



# Бессмертный полк

Вглядитесь в эти лица. Это фотографии родственников сотрудников нашего предприятия, с которыми они пойдут на массовое шествие «Бессмертного полка». Они живы, пока мы помним о них, пока рассказываем своим детям и внукам об их подвиге. Спасибо Вам за Победу!



**САЛЬНИКОВ ИЛЬЯ ВЛАСОВИЧ**  
дедушка Владимира Сальникова, ЦО КРТ

Воевал в 484-м истребительно-противотанковом артиллерийском полку заряжающим орудия. После долгих боев на родной земле, под Брянском и Сталинградом, он в составе 1-го и 2-го Украинских фронтов бил врагов в Румынии и Венгрии, Австрии и Чехословакии. За смелость и самоотверженность при отражении атак немецких танков и пехоты был награжден двумя медалями «За отвагу» и двумя орденами Красной Звезды.



**БЕЛОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ**  
отец Ларисы Силифановой, НИИСК

Участник Великой Отечественной войны на Северо-Западном, Ленинградском и 3-м Прибалтийском фронтах. Награжден медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За Победу», «За взятие Берлина». Работал в КБТМ с 1960 по 1992 год.



**СОКОЛОВА МАРИНА ВАСИЛЬЕВНА**  
прабабушка Оксаны Кириченко, КЦ «Южный»

Когда началась война, вступила в партизанский отряд. На фронте встретила свою любовь — Александра Николаевича Соколова, прошедшего Первую мировую войну, революцию и Гражданскую войну, награжденного Георгиевским крестом, орденом Красной Звезды. В годы войны Александр Николаевич возглавлял партизанский отряд, в котором прабабушка была разведчицей. Они прошли рука об руку на протяжении всего жизненного пути.



**БЕЛЯКОВ ПАВЕЛ ФЕДОРОВИЧ**  
дедушка Татьяны Котовой, НИИ ПМ

В борьбе с немецкими захватчиками был образцом стойкости и бесстрашия. В районе Тимофеевки Калининской области, выполняя обязанности наводчика орудия, точным огнем расстреливал контратакующую пехоту противника и уничтожил четыре пулеметные и две минометные точки, за что награжден орденом Славы III степени.



**ГНИЛОРЫБОВ ДМИТРИЙ ИВАНОВИЧ**  
дедушка Владимира Антипова, НИИ ПМ

Младший сержант, наводчик миномета в боях за высоту 22 и 28 августа 1943 года огнем из своего миномета уничтожил две огневые точки гитлеровцев, за что был награжден медалью «За отвагу». 1 октября 1943 года во время наступления на Запорожье белым огнем уничтожил 15 немецких солдат и две огневые точки противника. Награжден второй медалью «За отвагу». Во время войны был трижды ранен. Награжден орденом Отечественной войны II степени.



**МАТВЕЕВ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ**  
прадедушка Лилии Секереш, КЦ «Южный»

В 1942 году был призван в ряды Красной Армии, был кавалеристом, в ходе войны получил ранение. Награжден медалями и орденами.



**ЦЫПЛЁНКОВ ВИКТОР СЕРГЕЕВИЧ**  
дедушка Любови Бобковой, КЦ «Восточный»

22 декабря 1942 года ушел добровольцем на фронт. Авиамехаником прошел с боями от Валдая до Берлина. Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы», «За боевые заслуги», имеет пять благодарностей от Верховного Главнокомандующего.



**ГУСЕВ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**  
дедушка Алексея Холзакова, ЦО КРТ

Рядовой 100-го запасного стрелкового полка 16-й эсбр. Участник Сталинградской битвы.



**ГОЛОДОВЫ ГРИГОРИЙ И ВЛАДИМИР**  
дедушки Людмилы Манюгиной, КЦ «Восточный»

На военную службу братья призваны не были: Григорий работал на военном предприятии, Владимир не достиг призывного возраста. Однако в августе 1941 года они вместе сбежали из дома, сели в военный эшелон и приехали в Москву. Военной комендатурой Григорий был направлен учиться на танкиста, а Владимир «сыном полка» примкнул к военной части, направляющейся на фронт, где и воевал без единого ранения до 1945 года. В октябре 1945 года Владимиру Павловичу объявлена благодарность за освобождение Риги. Он награжден медалями «За взятие Берлина», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».



**КАНИЩЕВ ПЁТР СТЕПАНОВИЧ**  
прадедушка Петра Матвейчева, КБ «Мотор»

Пошел на войну добровольцем, не достигнув 18 лет. В боевых операциях при форсировании реки Дриссы телефонист Пётр Канищев под артобстрелом противника устранил 40 обрывов линий связи. За это награжден медалью «За отвагу». 14–16 января 1945 года в районе Варшавы при прорыве обороны противника на Висле обслуживал участок линии связи. Непрерывно устранял повреждения на линии, не имея под руками кабеля для замены. За это получил орден Славы III степени.



**ГОВОРОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ**  
дедушка Владислава Говорова, КБ «Мотор»

Воевал на Сталинградском фронте, во 2-м отдельном учебном батальоне, который входил в 233-ю стрелковую дивизию. В декабре 1942 года во время наступления он первым прорвался в окопы противника и штыком лично уничтожил ручного пулеметчика противника, во время дальнейшего продвижения вперед попал под бомбежку немецкой авиации и был сильно контужен. Награжден орденом Славы III степени.



**ПОСТНИКОВ АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВИЧ**  
дедушка Александра Котова, НИИ ПМ

Принимал участие в строительстве дороги в полосе 156СД и разминировании минных полей. За высокие показатели работ, проявление инициативы и находчивости в деле быстрого выполнения задания получил медаль «За боевые заслуги».



**ЛЕВИН КИВА ГЕРШОВИЧ**  
отец Бориса Левина, НИИСК

Во время Великой Отечественной войны совместно с КБ Челябинского танкового завода работал над созданием новых образцов тяжелых танков. В 1945 году за разработку конструкции новых механизмов управления танком вместе с тремя другими научными сотрудниками МВТУ награжден Сталинской премией второй степени. Был автором более 40 изобретений, награжден правительственными и ведомственными наградами.



**ЛЯХОВЕНКО ГРИГОРИЙ ЛАВРЕНТЬЕВИЧ**  
Отец Игоря Ляховенко, АО «ЦЭНКИ»

Воевал с первого до последнего дня Великой Отечественной войны. Оборонял Москву, воевал под Ржевом, во 2-й ударной армии на Волховском фронте. Участвовал в прорыве блокады Ленинграда. Освобождал Прибалтику, Польшу, Померанию. В составе 8-й гвардейской армии брал Берлин. Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Боевого Красного Знамени, орденом Отечественной войны, Красной Звезды, многими медалями, орденами и медалями иностранных государств.



**САЙКИН СЕРГЕЙ ДАНИЛОВИЧ**  
прадедушка Анастасии Черновой, КБ «Мотор»

Участвовал в боях Великой Отечественной войны с 1 августа 1941 года по 28 сентября 1942 года, получил три ранения. Воевал в составе стрелковых корпусов, командира минометной роты и поддерживая наступления стрелковых батальонов. 16 августа 1941 года на западном направлении, не имея подразделения, лично отразил атаку шести танков противника, прорвавшихся к штабу 13-го стрелкового полка.

*Уважаемые коллеги, сослуживцы! С волнением и гордостью за свой народ и Родину мы ждем знаменательную дату в истории всего человечества — День Победы над ужасным злом фашизма.*

*Но, к величайшему сожалению, сегодняшняя эпидемиологическая обстановка во всем мире нарушает эти планы. Как и в военные годы, поставлены под угрозу здоровье и даже жизнь многих и многих людей планеты, в том числе и наших сограждан. Очень важным условием борьбы с этой угрозой стало максимальное уменьшение реального общения граждан. В сложившихся условиях общества ветеранов выжили с предложением о переносе Парада Победы. Не будет целесообразным и многочисленное прохождение в рамках «Бессмертного полка». Отнестись к этому надо с пониманием.*

*Однако мы уверены, что временные ограничения ни в коей мере не снизят значимость этой знаменательной даты, не повлияют на вечную память о героизме наших предков. Могут смениться сроки, измениться — формы, но не суть нашего всенародного праздника.*

*Память фронтовиков, наших отцов и дедов, подаривших нам жизнь и защитивших ее, СВЯЩЕННА! Проявление этой памяти в любой возможной форме — дело нужное, полезное и особенно важное в воспитательных целях, в воспитании патриотизма уже у наших детей и внуков. Наша задача — сохранить в нашей и их памяти подвиг предков, донести до сознания подрастающего поколения значимость Победы советского народа над фашистской Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов.*

*«Нам нужна одна ПОБЕДА! Одна на ВСЕХ! Мы за ЦЕНОЮ не стоим!..» С этой мыслью поднимались в атаку, шли в бой наши отцы и деды, защитившие нашу Родину, нашу землю, свои семьи, всех нас. С Днем Победы!*

Совет ветеранов АО «ЦЭНКИ»



**ОЛИНОВ ЗИНОВИЙ ИЛЬИЧ**  
прадедушка Марии Сливоской, АО «ЦЭНКИ»

Ушел на войну в первые ее дни. С августа по декабрь 1943 года находился в госпитале по ранению, в семья считала его пропавшим без вести. В 1945 году вернулся домой. Имеет благодарности Верховного Главнокомандующего за прорыв обороны реки Нарва, за овладение городами-крепостями Модлин, Торунь, Хойнице и Тухоля. Награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».



**БАТРАКОВ ДМИТРИЙ ПРОКОПЬЕВИЧ**  
дедушка Александра Батракова, КЦ «Южный»

Воевал с 1941 по 1944 год. В возрасте 18 лет был призван в Азовскую флотилию Черноморского флота проходить службу на канонерской лодке «Дон». Впоследствии перешел в батальон морской пехоты. Участвовал в разведывательных операциях, дошел до Бреста, попал под бомбардировку, был тяжело ранен.



**МАТВЕЙЧЕВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ**  
дедушка Дмитрия Матвейчева, КЦ «Восточный»

Направлен на фронт курсантом 3-го курса Рязанского артиллерийского училища, завершил войну в звании капитана в должности начальника разведки артиллерийского полка. Награжден орденом Красной Звезды и медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За освобождение Праги» и орденом Отечественной войны II степени.



**СВЯТОХА ИВАН ДАНИЛОВИЧ**  
брат дедушки Марины Мазуркевич, АО «ЦЭНКИ»

Старший лейтенант. Погиб под Сталинградом в 1942 году. Посмертно награжден боевыми наградами.



Спустя всего несколько лет после окончания Великой Отечественной войны первые строители Байконура совершили настоящий подвиг, создав в немыслимо короткие сроки космодром со сложнейшей инфраструктурой и городом для испытателей, ставшим оазисом в бесплодной степи Казахстана. Почти все они были фронтовиками, прошедшими Великую Отечественную войну. Они смело откликнулись на новый вызов Родины — совершить уже трудовой подвиг. И хотя формат газеты не позволяет рассказать о каждом из них, но имена главного строителя Байконура Георгия Максимовича Шубникова и первого начальника полигона Алексея Ивановича Нестеренко вписаны в историю космонавтики золотыми буквами. О них — в очерке «Космодромы России».

## «ОАЗИС» В ПУСТЫНЕ

### ПЕРВЫЙ КОМАНДИР

19 марта 1955 года приказом № 0053 Министра обороны СССР Маршала Советского Союза Г. К. Жукова начальником полигона назначен гвардии генерал-лейтенант артиллерии Алексей Иванович Нестеренко. Первый начальник полигона, лауреат Сталинской премии 3-й степени, почетный гражданин г. Ленинск (ныне г. Байконур) и поселка Диканьки, Алексей Нестеренко родился в большой крестьянской семье на хуторе Рыбушка Жирновского района Саратовской области. В Вооруженных Силах с 1 сентября 1925 года, командовал огненным взводом гаубичной батареи 21-го артиллерийского полка в Томске. В этой должности участвовал в конфликте на КВЖД в 1929 году в Маньчжурии у г. Чжалайнор, где обеспечивал артподготовку наступления и отражения контратак китайской конницы и пехоты огнем прямой наводкой. После академии, в апреле 1939 года, майор Нестеренко назначен командиром 170-го артполка 37-й стрелковой дивизии (Белорусский военный округ). В июле 1939 года полк был поднят по тревоге и в составе 37-й стрелковой дивизии направлен на Халхин-Гол, но в связи с быстрым завершением боевых действий был остановлен в Омске и оставлен вместе с дивизией в составе СибВО. В том же, 1939 году артполк был переброшен на петрозаводское направление и под командованием майора Нестеренко участвовал в Финской войне 1939–1940 годов. За успешные наступательные бои Нестеренко был награжден орденом Красной Звезды.

Великую Отечественную войну майор Нестеренко встретил с этим же полком в Белоруссии на Западном фронте, где уже 23 июня отражал прорыв фашистских танковых колонн у деревни Товстоны. Встречный бой был тяжелый, неравный, но и враги понесли немалые потери. С боями приходилось отступать перед превосходящими силами противника. В июле Нестеренко прорвался с подразделениями полка, в полной форме, с оружием и Знаменем, из окружения, после чего был направлен в резерв Западного фронта.

Участвовал в боевых действиях на Западном, Юго-Западном, Северо-Западном, Южном, Северо-Кавказском, Брянском, 2-м Прибалтийском и Ленинградском фронтах.

Летом 1942 года в составе Черноморской группы Северо-Кавказского фронта в ходе ведения боевых действий в горах под руководством Нестеренко в



На долю А. И. Нестеренко выпал самый тяжелый период в жизни Байконура — проектирование, строительство, формирование, организация испытаний, жизни и быта практически на голом месте в сжатые сроки, когда все небывалые работы надо было делать параллельно. Нестеренко занимался отводом земельных участков для стартового района, поселка, баз падения отделяемых частей, пунктов радиоуправления полетом ракеты, измерительных пунктов, согласованием проектных документов и графиков строительства, подбором кадров, формированием частей и подразделений.

Пулеметный расчет выдвигается на огневую позицию. Курская дуга. Фото Федора Левшина



Горная переносная пусковая установка М-8-8



## ВОЕННЫЕ И ТРУДОВЫЕ ПОДВИГИ ОСНОВАТЕЛЕЙ БАЙКОНУРА

войсковых условиях были применены переносные и вьючные «Катюши». Было изготовлено 58 горных установок М-8-8 и сформировано 12 батарей. Эти же установки впервые использовались на катерах и кораблях Черноморского флота при нанесении огневого удара по Анапе и в десантной операции под Новороссийском. В конце декабря 1942 года Нестеренко было присвоено звание генерал-майора артиллерии. Ему тогда было всего 34 года! К июлю 1943 года под командованием Нестеренко был сосредоточен артиллерийский корпус прорыва для контрнаступления против обороны немцев в Курской битве. Полтора года немцы создавали Кривцовский узел обороны. 18 минут потребовалось нашим войскам, чтобы за огнем валом РС захватить его. Плотность разрывов достигала 30–50 на гектар. По показаниям пленных, не ушло ни одного блиндажа, ни одной огневой точки. 80–100 % живой силы и вооружения было уничтожено.

В заключительных операциях под командованием Нестеренко находилось 7 тяжелых бригад гвардейских минометов из 40 имевшихся в Советской Армии, 17 полков «Катюш» из 115, то есть 1/6 главной ударной мощи советской реактивной артиллерии. После института генерал-лейтенант А. И. Нестеренко был заместителем командующего артиллерией Белорусского военного округа, начальником ракетного факультета академии им. Ф. Э. Дзержинского. Возглавлял Государственную комиссию по испытаниям ракеты Р-11. Когда маршал артиллерии М. И. Неделин предложил ему стать начальником вновь формируемого полигона, он без колебаний согласился, поменяв свое благополучное и прочное московское положение на неустойчивое и трудности строительства на пустом месте в суровых климатических условиях.

Алексей Иванович так описывает свои первые впечатления от посещения места строительства полигона в начале июня 1955 года: «Как только приземлились на полевым аэродроме Джусалы и вышли из самолета, нас обдало жаром раскаленного степного воздуха, как будто мы попали на нагретую печь. От непривычно нагретого воздуха захватывало дыхание, а яркое солнце, как мощный прожектор, ослепляло глаза».

Такое первое впечатление испытывал каждый прибывающий на полигон. Тем не менее Нестеренко пишет: «Мое первое посещение полигона вызвало во мне различные чувства — и тревоги, и надежды, и уверенность в будущем,

ибо я был уверен, что, несмотря ни на что, наш народ создаст этот полигон!»

Подбор кадров Нестеренко облегчала предыдущая должность начальника факультета. Офицеры верили ему и давали согласие ехать вместе с ним на покорение пустыни и космоса. Он также уговорил перейти на новый полигон большую группу офицеров Капустина Яра, что позволило воспользоваться их опытом на новом полигоне. Используя обширные связи, нетрудно было договориться и о подготовке испытателей на предприятиях промышленности, в НИИ и КБ.

При Нестеренко были подготовлены и запущены 15 межконтинентальных баллистических ракет и ракет-носителей, первые три спутника, запуск которых потряс весь мир.

8 мая 1958 года генерал-лейтенант артиллерии Нестеренко был назначен членом Научно-технического комитета Генерального штаба ВС СССР и перешел на должность начальника НИИП-5 полковнику К. В. Герчику, бывшему до этого начальником штаба полигона. За запуск первого спутника Алексей Иванович был награжден орденом Ленина.

### ГЛАВНЫЙ СТРОИТЕЛЬ

К славному племяде военных строителей, где военно-инженерное искусство и талант, мужество и воля, а также труд в мирное время укрепляли оборонную мощь нашей страны, принадлежат и генерал-майор Георгий Максимович Шубников.

Он родился 1 мая 1903 года в городе Эссентуки Ставропольского края в семье рабочего-плотника. После окончания средней школы в 1920 году начал трудовую деятельность — сперва рабочим, а затем десятником на стройках, параллельно учился. Окончил Пятигорский архитектурно-строительный политехникум, а затем Ленинградский институт гражданского и промышленного строительства.

В феврале 1932 года по специальной мобилизации был призван в ряды Красной Армии и направлен в Отдельную Краснознаменную Дальневосточную армию (ОКДВА) Забайкальского военного округа, где сначала проходил службу на должности начальника казарменного сектора, а затем с 1933 по 1937 год руководил производственно-техническим отделом этого же управления Забайкальского укрепрайона ЗабВО. В начале войны Георгий Максимович был назначен заместителем командира отдельного саперного батальона 30-й саперной бригады, а уже в феврале 1942 года — командиром батальона. С осени 1941 года батальон занимался возведением оборонительных рубежей на Сталинградском направлении. Стояли 30-градусные морозы со жгучими ветрами, метелями. Значительный объем работ производился вручную...

В 1943 году Шубников возглавил ряд управлений, которые успешно обеспечивали наступательные операции. В ходе летнего наступления 1944 года войска 1-го Украинского фронта, в состав которого входило строительное управ-



На Байконуре Георгий Максимович проявил незаурядные организаторские способности, глубокие знания. Он всегда в любой, самой сложной ситуации находил верное решение. Шубников часто посещал строящиеся объекты на стартах космодрома и руководил строительством на местах. Приезжая на очередную стройку, неторопливо обходил ее вместе с прорабом. Байконур чтит и помнит Г. М. Шубникова. В 1967 году ему впервые было присвоено звание Почетного гражданина города Ленинска. Одна из улиц города названа в его честь. Первая школа носит имя Г. М. Шубникова.



Памятник воинам-освободителям в Берлине в Трептов-парке

ление майора Шубникова, вышли на берег Вислы, захватили на ее западном берегу три плацдарма. Там открылись траншеи и ходы сообщения, строились командные и наблюдательные пункты, прокладывались автомобильные дороги. Это была титаническая работа.

С 1946 по 1949 год Шубников был начальником 23-го УВПС 27-го УОС РКК. Части, которыми он командовал, восстанавливали мосты через ка-

нал в Берлине, реку Одер в городах Франкфурт, Кюстрин, через реки Вислу, Шпрее, прорыв Штральзунд и другие. За этот период было восстановлено и построено более 20 крупных железнодорожных мостов. Также были отстроены известные административные и культурные здания в Берлине. В Германии до сих пор используют опыт

Шубникова в строительстве мостов. Среди сооружений, воздвигнутых под руководством легендарного строителя, — памятник воинам-освободителям в Берлине в Трептов-парке, здание театра и советское посольство, аэропорт в Ташкенте и, конечно, космодром Байконур.

В конце 1940-х годов резкое обострение международной обстановки заставило изменить планы советских военных строителей, занятых восстановлением разрушенного войной народного хозяйства. Коллектив УОСа, руководимый Шубниковым, восстанавливавший шахты на Донбассе, был срочно переброшен в Капустин Яр Астраханской области для строительства ракетного полигона. Уже 18 октября 1947 года успешно стартовала первая советская баллистическая ракета. В этом была немалая заслуга военных строителей и самого Шубникова.

В январе 1955 года Шубникова срочно вызвали в Москву. В аэропорту его встретили, привезли в ЦК партии, где ему было поручено задание особой государственной важности. «Дело чрезвычайно трудное, непривычное, которое потребует предельного напряжения сил. Но объект очень нужен стране».

Уже в марте 1955 года Шубников прибыл на станцию Тюра-Там, где началось «наступление на пустыню». В городке, состоящем из семи железнодорожных пассажирских вагонов, и разместилось все руководство строительного управления во главе с Шубниковым.

Весной и летом 1955 года проезжавшие мимо Байконура, наверное, думали, что там постоянно бушует пыльная буря. На протяжении десятков километров солнце заслоняла бурая пелена пыли и песка, поднятых в воздух тысячами механизмов, работающих на стройке. Станция была забита составами, рядом с полотном дороги лежали строительные конструкции, громоздились горы всевозможных материалов. Сотни машин непрерывной чередой ходили за грузом и отправлялись обратно в степь по своим маршрутам.

Строители ни на один день не задержали работу творцов ракетно-космической техники. И уже 4 марта 1957 года по «Техническому заданию № 1», утвержденному главным конструктором, космодром был готов к первому пуску ракеты.

— Я был уверен, что строители не подведут, — сказал однажды Сергей Павлович Королёв, — но я не предполагал, что в такой короткий срок они смогут построить так много и так хорошо!

А спустя ровно семь месяцев, 4 октября, на весь мир прогремело слово «Байконур» — взлетел в космическую высь первый в истории человечества искусственный спутник Земли.

Материал подготовлен при поддержке директора Музея космодрома Байконур филиала АО «ЦЭНКИ» — КЦ «Южный» Антонины Богдановой

В этом году Музей космодрома Байконур отмечает 55-летний юбилей



# ВЕТЕРАНЫ ЦЭНКИ

Среди сотрудников нашего предприятия есть люди, чьи ратные и трудовые подвиги мы чтим особенно высоко — это ветераны Великой Отечественной войны. Эти сильные, мужественные, стальные люди до сих пор с нами. Благодарим их за все, что они сделали и продолжают делать для нашей страны, для ЦЭНКИ и всей отечественной космонавтики. Гордимся и помним!



Александр Николаевич ХАРИЗОВ и Павел Дмитриевич ШАРАПОВ работали в КБ «Мотор».



**Антонина Васильевна СИДОРОВА** в военные годы жила в Московской области. Будучи школьницей, трудилась в совхозе на нужды армии. А после войны проработала 10 лет в НИИ ПМ.

На этом же предприятии с 1953 по 2013 год работал **Николай Николаевич ДУЖАНИН**, который с 1941 по 1943 год во время эвакуации в Красно-Камский район (Башкирская ССР) трудился в местном колхозе. В 1944 году получил профессию радиомонтажника и начал работу при НИИ СП 8.



**Роман Вениаминович КАБАНОВСКИЙ**, еще будучи студентом, (в феврале 1944 года) был призван на военную службу на флот и уже летом 1944 года был направлен на фронт. Участвовал в десантной операции на Чудском озере. Основной задачей его группы было захватить плацдарм на западном берегу озера и держать его, пока будут идти высадки основных частей Красной Армии. Эта операция являлась одной из многих, с которых началось освобождение Прибалтики от немецко-фашистских войск. Был награжден медалью «За Победу над Германией» и орденом Отечественной войны II степени. Проработал в КБОМ (ныне НИИСК) с 1956 по 2001 год. Награжден орденом Трудового Красного Знамени.



К началу войны **Нине Тимофеевне МИНАЕВОЙ** было 11 лет. В 1941 году обучение в школе остановилось — и все силы были брошены на поддержку армии. Прямо в здании школы вместе с другими ребятами Нина Тимофеевна шила рукавицы для фронта. А спустя два года начала работать на Заводе гидроагрегатов имени С. М. Будённого. Здесь она трудилась до самого окончания войны. После войны пошла работать в НИИ ПМ и проработала здесь 42 года.

**АО «ЦЭНКИ» выражает глубокую благодарность ветеранам, работавшим на предприятии:**

- АБУГОВУ** Владимиру Саввичу, КБ «Мотор»
- АНДРИАНОВУ** Геннадию Васильевичу, «КБ «Мотор»
- БАЙКОВУ** Фёдору Фёдоровичу, «КБ «Мотор»
- БЕБЕНИНОЙ** Валентине Фёдоровне, НИИСК
- БУТИНИНОЙ** Марии Ивановне, КБ «Мотор»
- ВОЙЧЕНКОВОЙ** Нине Семёновне, КБ «Мотор»
- ДУХАНИНУ** Николаю Николаевичу, НИИ ПМ
- ЕГИЗАРЯНУ** Владимиру Макеевичу, КБ «Мотор»
- КАБАНОВСКОМУ** Роману Вениаминовичу, НИИСК
- КАЛИНИНОЙ** Анне Ивановне, КБ «Мотор»
- ЛЕТУНОВОЙ** Марии Васильевне, АО «ЦЭНКИ»
- МИНАЕВОЙ** Нине Тимофеевне, НИИ ПМ
- НАВОШИНОЙ** Марии Васильевне, КБ «Мотор»
- РЫЖОВОЙ** Клавдии Ивановне, КБ «Мотор»
- СИДОРОВОЙ** Антонине Васильевне, НИИ ПМ
- ХАРИЗОВУ** Александру Николаевичу, КБ «Мотор»
- ЧИСТЯКОВУ** Георгию Михайловичу, КБ «Мотор»
- ЧУБАКОВУ** Василию Фёдоровичу, КБ «Мотор»
- ШАРАПОВУ** Павлу Дмитриевичу, КБ «Мотор»

**Василий Фёдорович ЧУБАКОВ** с самого начала войны воевал танкистом. В 1942 году награжден медалью «За отвагу». Осенью 1943 года в боях под Белгородом получил тяжелое ранение с ампутацией правой руки. Однако, несмотря на это, с 1948 по 1991 год до самого ухода на пенсию проработал в КБ «Мотор».



## СОВЕТ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ

В марте состоялось первое заседание Совета молодых ученых и специалистов (СМУС) при генеральном директоре Госкорпорации «Роскосмос».

В состав Совета вошли более 30 молодых ученых и специалистов — представителей организаций Госкорпорации, которые прошли конкурсный отбор и представили экспертной комиссии свои проектные идеи. В заседании приняли участие генеральный директор Роскосмоса Дмитрий Рогозин и руководители профильных департаментов Госкорпорации.

От АО «ЦЭНКИ» в состав Совета вошли: Темирлан Абдурашидов — ведущий инженер-конструктор филиала АО «ЦЭНКИ» — НИИСК им. академика В. П. Бармина; Андрей Волынец — начальник отдела 101 отделения 10 (инерциальных приборов и датчиков) филиала АО «ЦЭНКИ» — НИИ ПМ им. академика В. И. Кузнецова и Ольга Золотухина — к.г.н., главный специалист геофизического отдела филиала АО «ЦЭНКИ» — НИИ ПМ им. академика В. И. Кузнецова.

Молодые ученые уже представили основные направления работы Совета и проекты, планирующие к реализации. Так, в 2020 году будет проведена серия стратегических сессий с участием ведущих экспертов по перспективам развития российской ракетно-космической отрасли, выработаны подходы к созданию единого отраслевого стандарта цифрового моделирования, а также проведены работы по выстраиванию системы Советов молодых ученых и специалистов в организациях Госкорпорации «Роскосмос».

Основным полем деятельности Совета станет активное участие в развитии ключевых направлений деятельности Роскосмоса: проектная деятельность и инновации, подготовка предложений по перспективному развитию РКО, выстраивание коммуникации и координа-

ция молодежного актива отрасли, а также формирование программ обучения и развития новых компетенций.

В числе задач коллегиального органа — разработка предложений по стимулированию молодых ученых, созданию условий для профессионального роста и популяризации научно-технического творчества среди молодежи.



**АНДРЕЙ ВОЛЫНЦЕВ**, начальник отдела 101 отделения 10 филиала АО «ЦЭНКИ» — НИИ ПМ им. академика В. И. Кузнецова: — Чтобы быть не фиктивным, а эффективным, наш Совет должен обладать двумя качествами — желанием выслушать идеи и проблемы «на местах» и смелостью высказать их «наверх». Но в существующих реалиях это проблематично, хотя бы потому, что далеко не при каждом предприятии есть собственные Советы молодых специалистов. Поэтому мы планируем всячески способствовать их созданию, чтобы потом совместно выстроить структуру взаимодействия, обеспечивающую обмен передовым опытом между представителями разных инженерных школ, их профессиональный рост и продвижение инициативных проектов. Руководство Госкорпорации ждет от молодых инженеров смелых и дерзких идей, и я уверен, что на последнюю роль в их генерации сыграть представители АО «ЦЭНКИ». У нас много талантливых специалистов, и мы постараемся сделать все возможное, чтобы их энтузиазм не угасал.

**ОЛЬГА ЗОЛОТУХИНА**, главный специалист геофизического отдела филиала АО «ЦЭНКИ» — НИИ ПМ им. академика В. И. Кузнецова: — Первый вопрос, который возникает, кому и зачем нужен Совет. Госкорпорации «Роскосмос» — чтобы выявить талантлиую молодежь, вовлечь ее в решение стратегических задач корпорации и в процесс трансформации РКО. Для организаций отрасли это возможность реализовать собственные научно-технологические проекты, выявить лидеров и сформировать мощный кадровый резерв. И, конечно, для молодежи — это возможность реализовать свои идеи, сформировать позитивные изменения в отрасли, возможность учиться у лучших экспертов, расти и развиваться персонально и в команде.

**ТЕМИРЛАН АБДУРАШИДОВ**, ведущий инженер-конструктор филиала АО «ЦЭНКИ» — НИИСК им. академика В. П. Бармина: — Основной целью моей деятельности в Совете я вижу продвижение идеологии цифровизации и внедрения передовых методов проектирования в ракетно-космической отрасли. В СМУС я выбрал для себя несколько магистральных направлений, в которых вижу возможность принести пользу с учетом своего опыта. Это направления, связанные с разработкой стандарта цифрового проектирования и внедрением технологий оценки и формирования базы данных перспективных проектов работников отрасли (банк проектов Госкорпорации «Роскосмос») для последующей их реализации.

## БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА

## КОСМИЧЕСКАЯ НЕДЕЛЯ НА «БОЛЬШОЙ ПЕРЕМЕНЕ»

В рамках Всероссийского конкурса «Большая перемена» прошла Космическая неделя с интересными встречами с космонавтами, экспертами российской ракетно-космической отрасли и увлекательными викторинами.

Участникам проекта посчастливилось получить новые знания и полезные советы от космонавта Роскосмоса Олега Артемьева на тему «Что происходит с человеком, когда он пересекает просторы космоса», инженера ЦНИИмаш Ирины Пономарёвой на тему «Космический полет: ученые на борту», а также поучаствовать в онлайн-экскурсии по Центру «Космонавтика и авиация» на ВДНХ.



Кроме того, на онлайн-площадках конкурса «Большая перемена» есть возможность познакомиться с медиаматериалами, в которых приняли участие гости предыдущих мероприятий Космической недели: космонавты Роскосмоса Сергей Рязанский и Сергей Кудь-Сверчков, а также ведущий инженер-программист комплексного проектирования и электрических испытаний космических аппаратов Корпорации «ВНИИЭМ» Ольга Гранкина.

Космическое направление в рамках конкурса «Большая перемена» не завершается. У каждого есть уникальный шанс принять участие в космическом месяце — регистрация участников до сих пор остается открытой.

Всероссийский конкурс «Большая перемена» — онлайн-платформа для образования, развития и коммуникации учеников 8–10-х классов. Он стартовал 28 марта 2020 года и будет проходить до октября 2020 года.

Мероприятия проходят при поддержке Госкорпорации «Роскосмос», самые активные участники получают ценные призы от организаторов и партнеров.

## СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

## ОНЛАЙН-ТУРНИР ПО ШАХМАТАМ

18 апреля в режиме онлайн прошел космический шахматный турнир, организованный Госкорпорацией «Роскосмос» совместно с Федерацией шахмат России и Московским музеем космонавтики.

Сборная команда АО «ЦЭНКИ» в составе Вадима Тимошенко, Нурлана Косбаулина и Еркина Имашева заняла 2-е общекомандное место в турнире. Поздравляем наших шахматистов с почетным серебром!



Участниками стали более 2000 человек со всей России, а также команда из Индии. Турнир приурочен к 50-летию шахматной партии «Космос — Земля» — первой в истории шахматной партии, сыгранной с участием советских космонавтов Андрияна Николаева и Виталия Севастьянова на околоземной орбите, а также Виктора Горбатко, Валерия Быковского и Николая Каманина — на Земле.

## КИНО ПОБЕДЫ

ПОДБОРКА ДОКУМЕНТАЛЬНЫХ ФИЛЬМОВ ТЕЛЕСТУДИИ МЕДИАЦЕНТРА АО «ЦЭНКИ» КО ДНЮ ПОБЕДЫ



## ОПЕРАЦИЯ ЭДЕЛЬВЕЙС. ПОСЛЕДНЯЯ ТАЙНА

На леднике Эльбруса в последний год альпинисты неожиданно стали находить останки советских солдат. Как они смогли почти до вершины Эльбруса, не имея никакого альпинистского снаряжения, остается только гадать. Кто эти люди? Что это была за битва?

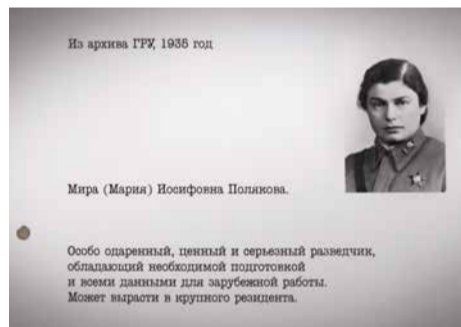
Фильм получил Главный приз в номинации «Профессиональное документальное кино. Историческое исследование» на VI Открытом фестивале документального кино «Человек и война», стал победителем XV Международного фестиваля детективных фильмов и телепрограмм правоохранительной тематики «ДетективФЕСТ», победителем XVI Московского международного фестиваля горных и приключенческих фильмов «Вертикаль» в номинации «Телевизионные передачи».



## КОСМИЧЕСКИЙ КАМИКАДЗЕ. УГОЛ АТАКИ КОСМОНАВТА БЕРЕГОВОГО

«Союз». Самый надежный корабль в истории освоения космоса. Он создавался для полета к Луне, но к ней не полетел. В начале своей истории корабль терпел аварию за аварией... И, возможно, своей нынешней славой «Союз» обязан одному человеку, который все же укротил строптивый корабль. Этот человек вообще не должен был стать космонавтом. Но череда катастроф «Союза» заставит командование отправить на орбиту именно его. Этот фильм посвящен судьбе дважды Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР Георгия Тимофеевича Берегового.

На XIV Международном телекинофоруме «Вместе» фильм получил специальный приз мэра Москвы «За яркое воплощение образа героя космоса».



## РЕЗИДЕНТ МАРИЯ

Фильм о судьбе резидента разведки Марии Поляковой, которая накануне Второй мировой войны разгадала тайну «крупновской» брони, добыла секретные чертежи 37-мм авиационной пушки и раскрыла замыслы Третьего рейха по созданию ракетного супероружия.

Фильм получил специальный диплом «За раскрытие новой грани участия женщин в ВОВ» XI Открытого фестиваля документального кино «Человек и война», диплом и специальный приз Центрального музея Великой Отечественной войны на XVII Международном телекинофоруме «Вместе», диплом «За создание яркого образа советской разведчицы» на XIII международном фестивале военно-патристических фильмов «Волоколамский рубеж» и «Золотую медаль» XV Международного фестиваля военного кино имени Ю. Н. Озерова.

## КОСМИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ В ДАТАХ

**7 мая 1992 года** Президентом РФ подписан Указ об образовании Военно-космических сил страны.

**13 мая 1946 года** принято постановление правительства о создании Государственного центрального полигона в районе села Капустин Яр Астраханской области (сегодня — космодром Капустин Яр).

**13 мая 1946 года** принято постановление СМ СССР № 1017-419 о развитии в стране реактивного вооружения, положившее начало отечественной ракетно-космической промышленности.

**15 мая 1957 года** с космодрома Байконур запущена первая межконтинентальная баллистическая ракета Р-7 конструкции Сергея Королева.

**18 мая 1908 года** родился Николай Алексеевич Пилюгин — ученый и конструктор в области систем управления РКТ, член первого состава Совета главных конструкторов.

**30 мая 1934 года** родился Алексей Архипович Леонов — советский космонавт № 11, первый человек, вышедший в открытый космос.