



НАУКА
В ФОКУСЕ

X-43A

Когда появится первый коммерческий гиперзвуковой самолет?

ЭНДРЮ САЙРЕЛ, ПО E-MAIL

Такой самолет будет оборудован прямоточным воздушно-реактивным двигателем. Многие эксперты полагают, что эти самолеты, в двигателях которых будут гореть кислород и жидкое топливо, и есть будущее коммерческой авиации. Только, в отличие от космических ракет, которые тащат на себе же запас жидкого кислорода в больших баках, гиперзвуковые самолеты извлекают кислород прямо из воздуха.

В 2010 году беспилотный опытный X-51A, разработанный ВВС США, агентством DARPA, производителем двигателей Pratt&Whitney и компанией Boeing, летел три минуты на скорости $MAx=5$ (примерно в пять раз быстрее звука). Известно, что в Австралии и России также работают над проектами гиперзвуковых самолетов.

DARPA, кстати, испытывало свой собственный прототип гиперзвукового самолета, созданный в двух экземплярах (HTV-2). Хотя в нем пока нет двигателей и прототип состоит только из собственно планера, рассчитанного на скорость до $MAx=20$, именно на основе этого планера могут в будущем построить настоящий гиперзвуковой самолет. Летные испытания HTV-2, правда, пока прошли неудачно — выведенный в ближайший космос планер при снижении в атмосферу достиг скорости в **26 тыс. км/с** но потерял управление и самоликвидировался. Второй полет также был неудачен.

Так что, наверное, пройдут еще десятки лет, прежде чем мы сможем купить билет на гиперзвуковой самолет. **ГМ**