



К. Э. Циолковский.

ТВОРЕЦ КОСМИЧЕСКИХ РАКЕТ

17 Есть много памятников отважным мореплавателям; имена их носят острова, моря и заливы. Придёт время, человечество воздвигнет монументы и в честь героев, проложивших пути на другие планеты.

Никогда не будет забыто светлое имя гениального русского учёного-самоучки Константина Эдуардовича Циолковского, первого теоретика космических ракет.

17 сентября 1947 года исполняется 90 лет со дня рождения К. Э. Циолковского. Скромный учитель Калужского епархиального училища, написавший в молодости фантастический роман «На Луне» и «Грезы о земле и небе», всю свою жизнь посвятил созданию ракетного самолёта. Суровая жизнь заставила его, человека, мечтавшего о путешествиях на Луну и Марс, высчитывать, на сколько километров на Земле хватит ему одной пары подмётков, и распределять каждую копейку.

Огромный диск солнца, по вечерам погружающийся в широкую гладь Оки, манил мечтателя в увлекательные странствия, а трезвый ум учителя математики требовал вычислить, сколько должна весить ракета, какой запас пищи надо взять для двух человек, летящих на Луну. И пожилой Циолковский обдумывал каждую мелочь в снаряжении космической ракеты.

Константин Эдуардович предусмотрел устройство на ракете герметической кабины для космонавтов, приборы управления полётом. Он много работал над проблемой смягчения удара ракеты о поверхность планеты. Он делал опыты с яйцом: помещал его в банку с водой, и тогда этой «модели космического путешественника» уже не были страшны самые сильные толчки. Бросая банку с водой на землю с довольно большой высоты, Циолковский убедился, что яйцо неизменно остаётся целым. И для своих космонавтов изобретатель в проекте ракеты для межпланетных путешествий предусмотрел устройство жидкой подушки.

Циолковский первый в мире создал теорию космических ракет, и его труды до сих пор используются для проведения различных опытов учёные всего мира.

Только гениальностью можно объяснить то, что учитель средней школы в маленьком провинциальном городе на много лет опередил крупнейших учёных, располагавших неограниченными средствами и отлично оборудованными лабораториями.

В последней мировой войне принимали участие самолёты и снаряды с реактивными двигателями. Циолковский ещё двадцать лет назад составил проекты особых, «небесных кораблей», которые представляли собой своеобразный «гибрид» самолёта и ракеты.

Уже в своих первых трудах Константин Эдуардович указал, что для ракеты самым подходящим горючим является жидкое топливо. Тогда это далеко не всеми было понято, а теперь все специалисты по реактивным двигателям пользуются идеей Циолковского.

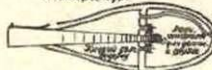


1903 год.



1914 год.

Жидкий сборник топлива. Испытание двигателя ракеты.



1915 год.

Схемы ракет К. Э. Циолковского.

В дореволюционной России Циолковский не имел никакой поддержки, и только после Октябрьской революции труды замечательного учёного получили признание. Персональная пенсия и неоднократные государственные субсидии дали возможность Циолковскому на закате жизни поработать так, как он всегда мечтал.

Лозунгом Циолковского было: «Сделать что-нибудь полезное для людей, не прожить даром жизни, продвинуть человечество хоть немного вперёд...» Своими работами в области реактивного движения Циолковский оправдал эти слова: он продвинул человечество вперёд по одной из самых трудных дорог.