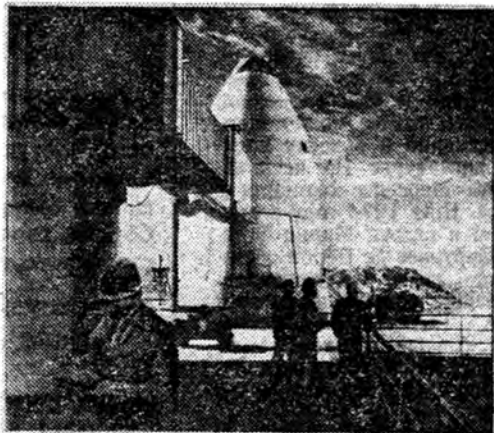


# Космический паром «Феникс»

АМЕРИКАНСКАЯ фирма «Пасифик америкэн» разработала проект одноступенчатой многоразовой ракеты-носителя «Феникс». Она имеет коническую форму (с м. ф о т о). Высота конуса — 17,4 метра, диаметр основания в два раза меньше. Стартовый вес ракеты — 206,2 тонны, а вес полезной нагрузки, выводимой на низкую околоземную орбиту, — примерно 9 тонн. В пилотируемом варианте на ракету устанавливается блок экипажа весом 2,5 тонны, рассчитанный на четырех человек. В нем располагается шлюзовая камера для выхода в космос и люк в грузовой отсек. Возможна также установка стыковочного узла. В пассажирском варианте в блоке можно разместить еще двадцать человек.

В нижней части ракеты расположены жидкостный реактивный двигатель и баки для кислорода и водорода. Компоненты топлива охлаждаются до шугообразного состояния с целью повышения их удельной плотности. Донная поверхность ракеты — выпуклый теплозащитный экран, с внутренней стороны охлаждаемый водой. На днище по продольной оси закрепляется центральное тело в виде штыря из тугоплавкого материала с вогнутой поверхностью, диаметр которого уменьшается по мере удаления от днища, а форма его образующей является контуром колоколообразного реактивного сопла.

Максимальная скорость ракеты в атмосфере при спуске — 71,6 метра в секунду, а за три



секунды до посадки она составляет всего 3 метра в секунду.

«Феникс» планируют строить и эксплуатировать на коммерческой основе. Срок его службы — 1000 полетов при минимальном межполетном техническом обслуживании. Стоимость запуска, по расчетам, должна оказаться значительно меньше, чем для челночных кораблей «Шаттл» (возможно, в десять раз). Стоимость выведения одного килограмма груза в космос должна быть порядка 10—40 долларов.

«Спейс маркетс», Женева.